

**Expedição Red Q à África do Sul**

# No mundo do Espresso vermelho

*O piloto de todo o terreno e ex-campeão do Mundo de Quads, Ricardo Leal dos Santos, preparou e coordenou a expedição que deu a conhecer as origens do Red Q Rooibos Espresso a um grupo de convidados do Grupo Nabeiro/Delta Cafés.*

**N**uma parceria com a Delta Q o piloto liderou uma caravana de viaturas 4x4 numa viagem cheia de aventura e emoções fortes que incluiu uma subida ao Monte Cedarberg, o único local do mundo onde é cultivado o arbusto Rooibos.

Os convidados assistiram à colheita da folha de Rooibos que é utilizada para fazer uma bebida extremamente agradável, rica em antioxidantes, livre de cafeína e de teína e que a Delta Q transformou em espresso de cápsula, sendo a única marca do mundo a apresentar neste formato o chá que dela é extraído.

João Manuel Nabeiro, administrador do Grupo Nabeiro/Delta Cafés, explica que "visitar e conhecer ao detalhe os campos únicos de Rooibos do mundo foi o mote para esta viagem", salientando o apoio de Ricardo Leal dos Santos na organização da viagem "à maravilha das maravilhas". Durante oito dias a comitiva contactou de perto com as plantações e cultivos, locais repletos de aroma a Rooibos.

A semana proporcionou, ainda, a todos os participantes momentos de aprendizagem e lazer para



além, segundo João Manuel Nabeiro, "de reforçar os laços de amizade entre a Delta Cafés e os nossos parceiros sul-africanos, fornecedores deste chá".

Esta viagem, acrescenta, "foi, sem dúvida, uma forma de dar notoriedade a um produto que já colocámos no mercado e que o consumidor já começa a reconhecer como sendo de excelência".

Na verdade, ter noção da planta que está na base do primeiro espresso de rooibos em cápsulas do mundo, "in loco" (onde nasce, as suas origens), considera o administrador do Grupo Nabeiro/Delta Cafés, "certifica a passagem do



testemunho para esse mesmo mercado, reafirmando a sua sustentabilidade".

A expedição deu também a conhecer diversos encantos sul-africanos tendo o grupo percorrido

cerca de 1500 quilómetros entre Joanesburgo e a Cidade do Cabo com passagem pelo Cabo da Boa Esperança.

